YÜKSEK TABANLI HAFİF RAYLI SİSTEM ARACI HIGH FLOOR LIGHT RAILWAY VEHICLE



Greencity dünya raylarında *Greencity ready for world tracks*







GREENCITY İLE DAHA MODERN ŞEHİRLER MODERN CITIES WITH GREENCITY

60 yıllık Durmazlar tecrübesiyle, Türkiye'nin ilk raylı sistemler AR-GE merkezinde Türk mühendisler tarafından tasarlanan Greencity, dünya raylarıyla buluşuyor. Türkiye'nin ilk yüksek tabanlı hafif raylı sistem araçlarından biri olan Greencity, uluslararası standartlarda test edilip onaylandı. İleri teknoloji ile üretilen, modern tasarımı, konfor ve güvenlikli donanımı ile Greencity kentiniz için hazır.

Durmazlar with 60 years of experience; designed by Turkish engineers with first rail systems R&D Center, Greencity is meeting with world rail. Greencity is one of the first high floor light railway vehicle of Turkey, tested and approved according to international standarts. Greencity is ready for your city with it's advanced manufacturing technology, state of art design, comfort and safe hardware.

ARACIN GENEL TANITIMI GENERAL DESCRIPTION OF THE VEHICLE

GENEL ÖZELLİKLER

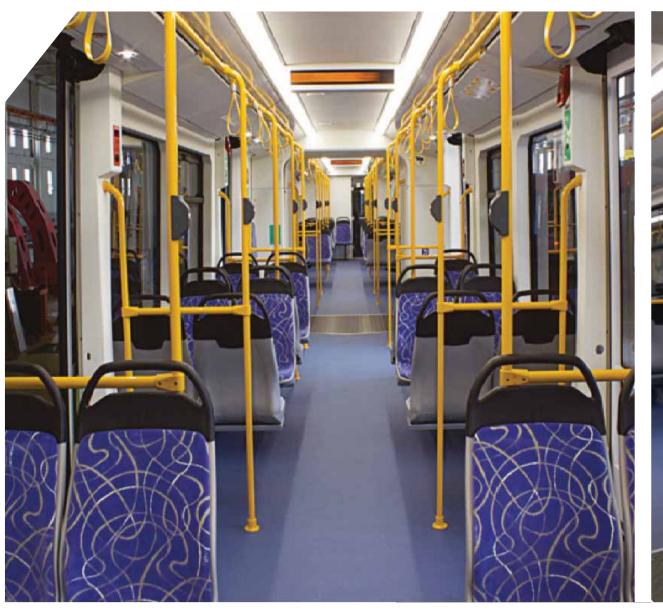
- Tünel ve yer üstünde kullanabilme imkanı
- Çift yönlü çalıştırma imkanı
- Standart ray genişliği
- Büyük pencereler
- 2,65m tasarlanan araç genişliği istenirse 2,3m'ye kadar düşürülebilir.
- Pnömatik ikinci süspansiyonlar
- Tekerlek flanşı yağlama ekipmanı
- Anti slip,anti slide sistemi
- 2 adet yardımcı konvertör
- Tüm bojiler yüksek kapasiteli elektrik, hidrolik ve manyetik fren ekipmanları ile donatıılmıştır.
- Duman dedektörü

GENERAL CHARACTERISTICS

- Can be used above ground as well as in tunnels
- Bi-directional operation
- Standard gauge
- Large glazed surface
- 2,65m wide vehicle is designed so that if desired can be reduced to 2,3m
- Pneumatic secondary suspensions
- Flange lubrication device
- · Anti slip, anti slide system
- Two auxiliary converters
- All bogies equipped with high capacity electric-hydraulic magnetic brakes
- Smoke detector









KONFORLU YOLCULUK

Oturma düzeni çok farklı şekillerde düzenlenebilir. Engelli yolcu alanı adapte edilmiştir ve yolcu hareketleri için geniş geçiş bölgeleri tasarlanmıştır. Müşteri isteğine göre değiştirilebilir ön yüz tasarımı EN 15227 gerekliliklerini karşılayabilecek şekilde dizayn edilmiştir.

COMFORTABLE TRAVEL

The seat layout can be arranged in many variants. Adaptation for handicapped persons and wide gangways allows fast exchange of passengers. Customized exterior design is met EN 15227 requirement.





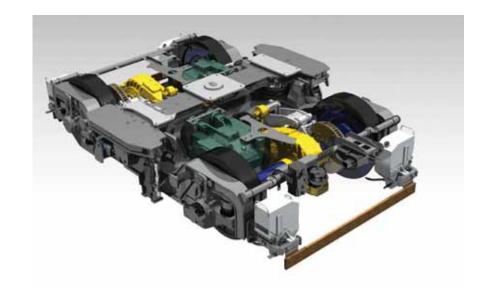


Bütün kontrol fonksiyonlarında MVB temelli standart veri sistemi kullanılır. Sürücü kabini, vatmanın rahat bir sürüş yapabilmesi özel olarak tasarlanmıştır. Ayrıca sürücü ve yolcu kabinleri için bağımsız HVAC kullanılmıştır.

All control functions are processed using the standardized data system on the basis of MVB. Driver cabin, has been designed for comfortable driving activity. Independent HVAC for cabin and passenger areas.

Araç bojileri güvenli ve konforlu sürüş için ilgili standartlar göz önüne alınarak tasarlanmıştır.

Bogies have been designed according to relevant standards for safe and comfortable driving.







DOĞA İLE DOST

Önceliğimiz insanlar için, çevresel etkiler elektrik, biyolojik çeşitlilik, kültürel miras, gürültü, hava kirliliği ve maksimum güvenliktir. Projelerimizde bu çevresel etkileri en aza indirmeye çalışıyoruz. Bu doğrultuda Durmazlar Ar&Ge Merkezi olarak, çevre dostu teknolojilerle donatılmış Tramvay ve HRS araçları geliştirmek için bir çok araştırma projeleri yürütülmektedir.

ENVIRONMENT FRIENDLY

Our priority is, the environmental impacts of electricity, biodiversity, cultural heritage, noise, air pollution and maximum safety for the people. In our projects, we are trying to minimize and development these impacts. In this regard Durmazlar R & D center, many research projects are being carried out to develop Tram and LRV vehicles equipped with environmentally friendly technologies.



